



BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2026. március 30.

1. Vezetői válság a liberális és szociáldemokrata pártoknál

Az elmúlt hónapok tartományi és önkormányzati választásai során elszenvedett jelentős visszaesés komoly belső válságot idézett elő az FDP és SPD berkeiben. Míg utóbbi esetében a szövetségi kormányban való koalíciós részvétel mentsvárat jelent az azonnali személyes felelősségvállalástól, addig a Bundestagból való kiesést követően most több tartományi parlamenttől is búcsúzós FDP-nél lassan már a párt egzisztenciája a tét.

A rajna-vidék-pfalzi és a baden-württembergi tartományi választásokon elért rendkívül rossz eredmény hatására múlt hét szerdán a párt teljes vezetősége, Christian Dürr elnökkel az élen, bejelentette lemondását. Ahogy Dürr egy sajtótájékoztatón kifejtette, a szövetségi pártelnökséget a május végén tartandó pártkongresszuson újraválasztják – ő maga viszont ismét jelölteti magát az elnöki posztra. „A közelgő szövetségi pártkongresszuson új legitimációra van szükség” – mondta Dürr. „Ez a két elvesztett tartományi választás következménye.” Ennek köszönhetően „egyértelmű irányvonalat” kell kialakítani – „különösen az én személyemet illetően”. Dürr – aki csak tavaly májusban vett át a párt irányítását azt követően, hogy az FDP nem tudta átlépni az 5%-os választási küszöböt a 2025. februári szövetségi parlamenti választásokon – saját megítélése szerint ő maga továbbra is a megfelelő jelölt a liberálisok irányítására. „Nem gondolok arra, hogy feladjam.” – szögezte le a frissen lemondott pártelnök. A párt főtitkára, Nicole Büttner szintén bejelentette, hogy a pártkongresszuson ismét jelölteti magát. Az FDP vasárnap a rajna-vidék-pfalzi választásokon 2,1%-ot, két héttel korábban pedig Baden-Württembergben 4,4%-ot elérve bukott el az 5%-os választási küszöbön. Ezzel mindkét tartományban a liberálisok kiesettek a tartományi parlamentből. Mindezt úgy, hogy Rajna-vidék-Pfalzban a közelmúltig a tartományi kormány tagjai is voltak, míg Baden-Württemberg sokáig az FDP egyik hagyományos fellegetőjének számított.

Szintén kevés oka van az öröme az SPD-nek. A párt felmérésekben mutatott mélyrepülése ugyanis tovább folytatódott az idei év első választásai során is. Ezen trend megállítására kulcsfontosságú feladat a párt számára, így nem meglepő módon ez a kérdés uralta az SPD hétvégén megrendezett válságülését is. A találkozón a pártelnökök, Bärbel Bas és Lars Klingbeil határozott támogatásban részesültek – ami különösen az elmúlt időszakban a párton belül is sokat kritizált Klingbeil számára volt jó hír. „Egyértelmű, hogy könnyítenünk kell az emberek terhein” – nyilatkozta a négy órás válságtalálkozó után harciasan Bas. Klingbeil kifejezetten megköszönte a „hatalmas támogatást” és a „hátszelet”, amelyet legutóbbi, átfogó reformokra vonatkozó javaslatai kaptak. „Azt akarjuk, hogy amikor változásokról van szó, akkor az SPD legyen a hajtóerő.” – mondta Klingbeil. Konkrétan az SPD többek között a magas üzemanyagárak ellen kíván fellépni. A tehercsökkentéseket egy profitadóval kívánják finanszírozni. Az olajipari vállalatok kizsákmányolják az embereket, sokan attól

tartanak, hogy már nem fogják tudni megfizetni az utat a munkahelyükre. „Itt az SPD-nek újra erősnek kell lennie” – szögezte le Bas.

Ezzel szemben Klingbeil egyértelműen elutasította az Unió és Friedrich Merz (CDU) kancellár javaslatát, amelyek az államháztartás tehermentesítése érdekében a hozzáadottérték-adó emelését célozták. „Ez nem az én utam” – mondta a pénzügyminiszter, egyúttal megerősítve, hogy a finanszírozáshoz nagyobb mértékben kívánja bevonni a nagyon magas jövedelmeket és vagyonokat. „Ehhez a nagyon magas jövedelemmel rendelkezőket, de a nagyon nagy vagyonnal rendelkezőket is nagyobb felelősségre vonjuk” – mondta Klingbeil.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

2. A Merz-kormány bemutatta új klímavédelmi programját

A szövetségi kormány új éghajlatvédelmi programot mutatott be, mely alapján a Merz-kabinet elsődlegesen szélenergia építésével, erdők telepítésével és környezetbarátabb üzemanyagok növekvő felhasználásával kívánja fokozni éghajlatvédelmi erőfeszítéseit. A terv végleges jóváhagyását hosszú tárgyalások előzték meg Carsten Schneider (SPD) szövetségi környezetvédelmi miniszter és a kormány több tagja között.

A csaknem 300 oldalas dokumentum számos egyedi intézkedést tartalmaz. A szövetségi kormány többek között a szárazföldi szélenergia jelentős bővítését tervezi, emellett prioritásként kezeli a távfűtési hálózatok megújuló energiára való átállítását. A német ipari szereplőket is nagyobb mértékben kívánják támogatni az elektromosítás és a dekarbonizáció terén. A programban azonban szintén szerepelnek már olyan korábban bejelentett vagy elfogadott intézkedések is, mint például a Deutschlandticket finanszírozásának meghosszabbítása 2030-ig, vagy egy új támogatási program az elektromos autók számára. Emellett a szövetségi kormány a következő négy évben további nyolcmilliárd eurót szán éghajlatvédelmi intézkedések finanszírozására – jelentette ki Schneider. A miniszter meglátása szerint jól látható, hogy „(...) a kormány éghajlatvédelmi programja a legmagasabb prioritást élvez – és ez a szűkös költségvetés idején igazi üzenet”.

A szövetségi kormány klímavédelmi programja meghatározza azokat az intézkedéseket is, amelyekkel a törvényben előírt CO₂-kibocsátás csökkentését irányzó célokat kívánják elérni. Németország korábban vállalta, hogy 2030-ig 65%-kal redukálja az üvegházhatású gázok kibocsátását az 1990-es szinthez képest. Ezt követően 2040-ig legalább 88%-os csökkentést kell elérni, 2045-ig pedig az üvegházhatású gázok teljes semlegességét – 2025-ben ezen gázok kibocsátása 48%-kal volt alacsonyabb az 1990-es szintnél. Schneider elismerte, hogy „hatalmas” erőfeszítésre lesz szükség a 2030-as cél eléréséhez, ugyanakkor meglátása szerint ez még mindig lehetséges. Az program három célt követ, mondta az SPD politikusa. „Új lendületet” szeretne adni az éghajlatvédelemnek, „kivonni” a témát a társadalmi polarizációból, és egyúttal „előrelépést elérni a drága olaj és gáz miatt szenvedő gazdaság számára”. A kormány törvényi kötelezettsége volt, hogy március 25-ig új klímavédelmi programot terjesszen elő, amely minden szektorra kötelező érvényű, a klímacélok elérését szolgáló, megvalósítható intézkedéseket tartalmaz. Ehhez az érintett minisztériumoknak javaslatokat kellett benyújtaniuk a környezetvédelmi minisztériumhoz. Németországban a CO₂-kibocsátás csökkenésének üteme az utóbbi időben lelassult, többek között azért is, mert a közlekedési és az építőipari szektorban a kibocsátás tovább növekszik. Elvileg az

egyes szektorok célkitűzései egymással ellentételezhetők, azonban ez bizonyos körülmények között uniós bírságok kockázatával járhat.

A kormány programját erős kritikával illette a klímakérdésekkel foglalkozó szakértői tanács. A testület közleménye szerint „az eddig hozott intézkedések nagy valószínűséggel nem lesznek elegendők a klímavédelmi célok elérésének biztosításához”. Ezzel párhuzamosan a Zöldek „pofátlan megtevesztésnek” nevezték az új programot. „Míg Carsten Schneider környezetvédelmi miniszter az utcafronton zöldre festi a homlokzatot, addig hátul Katherina Reiche gazdasági miniszter felgyújtja a házat” – nyilatkozta a sajtónak Katharina Dröge, a frakció társelnöke.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

3. Új szövetségi közlekedési reformok és üzemanyagár-szabályozás kilátásban

Múlt hét csütörtökön több, a közlekedést – legyen ez tömeg vagy autós – érintő rendelkezéseket helyezett kilátásba a szövetségi kormány. Az iráni konfliktus következtében elszálló üzemanyagárakat érintő intézkedéscsomagot a Bundestag már ugyanaznap elfogadta, az egyéb, például a jogosítvány-árakat és a tömegközlekedést tárgyaló reformokat pedig még az idei évvel bezárólag szeretnék a kormány részéről törvényre emelni.

„A magas üzemanyagárak sok polgárt aggasztanak – mi cselekszünk.” – írta Friedrich Merz (CDU) szövetségi kancellár az üzemanyagárak szabályozását bejelentő X-posztjában. Az elfogadott új rendelkezés értelmében áremelés csak naponta egyszer, délben 12 órakor engedélyezett, ennek megsértése 100.000 euróig terjedő pénzbírságot vonhat maga után. Mindemelett a kartelljog is szigorításra kerül, a nagyobb átláthatóság biztosítása érdekében. Az árak jelentős emelkedése esetén a jövőben a bizonyítási teher átszáll majd, azaz a kőolajipari vállalatoknak kell majd igazolniuk, hogy áremeléseik objektív okokkal indokoltak. A Szövetségi Versenyhivatal számára (Bundeskartellamt) szintén lehetőséget kell biztosítani arra, hogy az a nagykereskedelmi felárakat gyorsan ellenőrizhesse és megakadályozhassa. Annak ellenére, hogy az intézkedések számos kritikát is kaptak a koalícióban már további intézkedésekről folynak a tárgyalások. Felmerült a benzinkutaknál alkalmazott áfa csökkentése, valamint egy többletnyereség-adó bevezetése az energiavállalatok számára. Katherina Reiche (CDU) szövetségi gazdasági miniszter emellett nyitottnak mutatkozott az ingázói juttatás ideiglenes emelésére is.

A rövidtávú és gyors(abb) döntések mellett azonban átfogóbb reformokkal kapcsolatban is történt az elmúlt héten előrelépés, ilyen például a tartományi közlekedési miniszterek egyeztetette „jogosítvány-reform”. Az intézkedés célja a vezetői engedély megszerzésének egyszerűbbé és olcsóbbá tétele. „Közös célunk az alacsonyabb ár” – mondta Christian Bernreiter (CSU) bajor közlekedési miniszter, a szövetségi tartományok illetékes minisztereiből álló konferencia elnöke. Tekintettel a járművezetői iskolákba történő beiratkozások jelenlegi alacsony számára, különösen sürgős a vezetői engedélyre vonatkozó új szabályozás bevezetése. A cél egy „digitális, kevésbé bürokratikus és végső soron olcsóbb” vezetői engedély, a biztonság rovására nélkül – mondta Patrik Schnieder (CDU) szövetségi közlekedési miniszter. A tervek szerint a jogalkotási eljárás még idén lezárul majd, és az új szabályozás 2027. január 1-jétől léphet majd hatályba. A közlekedési miniszterek konferenciáján a tömegközlekedésről, azon belül a Deutschlandticketről is szó esett. Bernreiter szerint a jegy árát a jövőben nem politikai döntés alapján fogják megállapítani, hanem

egy indexhez kötik majd, amely figyelembe veszi például a személyzeti és az energiaköltségeket is. Hozzátette, nem lesz kétszámjegyű százalékos emelés. Az év elején az országszerte érvényes Deutschlandticket ára a tavalyi havi 58 euróhoz képest havi 63 euróra emelkedett.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

4. Német katonai és ipari stratégiaépítés az Indopacifikus térségben

Boris Pistorius (SPD) szövetségi védelmi miniszter 2026. márciusi körútja Japánban, Szingapúrban és Ausztráliában egyértelmű jelzése annak, hogy Berlin a jövőben nem csupán megfigyelőként, hanem aktív biztonságpolitikai és ipari szereplőként is jelen kíván lenni az Indopacifikus régióban. A minisztert útjára az olyan legjelentősebb német hadüipari vállalatok vezetői is elkísérték – mint az Airbus Defence, a thyssenkrupp Marine Systems (TKMS), a Rheinmetall, a Diehl, a Rohde & Schwarz és a Quantum Systems.

A látogatás szingapúri állomásán a tengeri hadviselés és a logisztika került a fókuszba. A kiel TKMS és a helyi ST Engineering megállapodást írt alá egy tengeralattjáró-szervizközpont létrehozásáról. Szingapúr jelenleg hat darab német gyártmányú, 218 SG osztályú egységet üzemeltet, az új központ pedig lehetővé teszi majd, hogy a karbantartáshoz ne kelljen a hajókat visszaszállítani Európába. Ez a stratégiai csomópont a jövőben más partnerszágok – mint például Kanada vagy Japán – német gyártmányú tengeralattjáró flottái előtt is nyitva állhat, tovább erősítve Németország ipari pozícióit a NATO-területen kívül is. Ausztráliában az ipari együttműködések mellett konkrét védelempolitikai formátumokról is megállapodtak a felek. Pistorius és ausztrál kollégája, Richard Marles olyan csapatstátusz-megállapodást írt alá, amely jelentősen megkönnyíti a katonák kölcsönös állomásoztatását és a közös gyakorlatokat. Emellett döntés született egy közös űrbéli korai előrejelző rendszer kiépítéséről: Németország Ausztráliából telepít majd szenzorokat a világűrbe, hogy elkerülje a „megvakulást” az orosz és kínai műholdas aktivitással szemben. A miniszter bejelentette, hogy Berlin a következő öt évben 35 milliárd eurót fektet az űrtechnológiába, csökkentve ezzel a külső függőségeket és megteremtve Európa „saját szeméit és füleit” az űrben. Az ipari együttműködést tovább mélyíti egyrészt a Rheinmetall queenslandi gyára, ahol Boxer harcjárművek készülnek mindkét ország számára, másrészt a német érdeklődés az ausztrál EOS cég lézeres drónelhárító rendszerei iránt.

A látogatás politikai ívét azonban beárnyékolta a közel-keleti helyzet, amely Tokiótól Canberráig végig kísérte a tárgyalásokat. Boris Pistorius határozottan leszögezte, hogy Németország nem kíván részt venni az iráni háborúban, mivel a konfliktus kapcsán hiányzik a szövetségesi konzultáció, a világos stratégia és a kilépési terv. Míg Ausztrália – az Egyesült Államok közeli partnereként – aktívabb védelmi szerepet vállal az Öböl-menti államok támogatásában, Berlin inkább a békefenntartásban és a Hormuzi-szoros szabad hajózhatóságának biztosításában lát szerepet egy esetleges tűzszünet után. A német katonai jelenlét a gyakorlatban is egyre láthatóbbá válik: a Bundeswehr idén részt vesz az ausztrál Pitch Black légierő-gyakorlaton és a japán Keen Sword műveletekben. Jövőre tengeri felderítőekkel és tengerészgyalogosokkal érkezik a térségbe, 2028-ban pedig csatlakozik a világ legnagyobb tengeri hadgyakorlatához, a RIMPAC-hoz. Bár Berlin katonailag nem válik elsődleges biztonsági garántálóvá, a mostani tárgyalások bizonyítják, hogy Németország már nem csupán külső szemlélő, hanem megkerülhetetlen technológiai és védelmi partner az Indopacifikus térségben.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

5. Steinmeier szövetségi elnök: „az iráni háború sérti a nemzetközi jogot”

A szövetségi kormány tartózkodott attól, hogy jogi szempontból minősítse az Egyesült Államok és Izrael Irán elleni háborúját és kimondja, hogy az a nemzetközi joggal nem összeegyeztethető. Frank-Walter Steinmeier szövetségi elnök viszont a Szövetségi Külügyminisztérium 75. évfordulója alkalmából tartott ünnepségen világosan állást foglalt.

Ünnepi beszédében a szövetségi elnök rendkívül élesen bírálta az iráni konfliktust, politikailag végzetes hibának és a nemzetközi jogba ütközőnek értékelte. Emellett kifejtette, hogy a Donald Trump által 2018-ban felmondott iráni atomalku most megakadályozhatta volna a háborút. „Ez a háború (...) valóban elkerülhető, sürgősen háború, ha a célja az volt, hogy megállítsa Iránt az atombomba megszerzésében. Az atomalku már sokkal előrébb vitt bennünket. Irán soha nem állt távolabb az atomfegyver megszerzésétől, mint a megállapodás 2015. július 14-i aláírása után.”

Steinmeier kijelentését pozitív értékelések és támadó kritikák is fogadták. Volker Beck, a Német-Izraeli Társaság elnöke „okoskodónak” titulálta a szövetségi elnököt és önkritika hiányával vádolta. „A szövetségi elnök nem hajlandó szembenézni azzal, hogy az atomalku kudarcot vallott és hibásan épült fel. Jelenleg Izrael, az Egyesült Államok és Irán szomszédjai viselik ennek a következményeit, amelynek előidézésében Steinmeier is szerepet játszott.” A Zöldek azonban egyetértésüket fejezték ki. „Mi is úgy véljük, hogy ez a támadás sérti a nemzetközi jogot” – mondta Britta Haßelmann, a Zöldek frakcióvezetője. Gyakori bírálója, Michael Kretschmer elismeréssel reagált az ünnepi beszéden elmondottakra. Szászország miniszterelnöke szerint „Frank-Walter Steinmeier szövetségi elnök véleménye, miszerint az USA Irán elleni támadása nemzetközi jogba ütközők, nem sértés – hanem fontos jelzés a nemzetközi szabályok következetes védelme érdekében.”

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

6. Politika tervez, gazdasági valóság végez – új német gigaberuházás

Kínában

A pár héttel ezelőtt bemutatott új Nemzeti Gazdaságvédelmi Stratégia a szövetségi kormány új irányelveit tárgyalja, többek között a gazdasági függetlenedést olyan gazdasági aktoroktól, mint például Kína. Egy hétre rá – a múlt héten – a BASF vegyipari német nagyvállalat bejelentette az új, mintegy 8,7 milliárd eurós óriás projektjét: új telephelyet nyitnak, nem máshol, mint Zhanjiangban, Kínában.

„Kína a világ legnagyobb, és egyben legdinamikusabban növekvő vegyipari piaca” – nyilatkozta Markus Kamieth, a BASF vezérigazgatója. A zhanjiangi, nem melleleg integrált telephely műanyagok és vegyi anyagok gyártására szolgál majd például az autóipar, az orvostudomány vagy épp az elektronika számára. A cég ezzel harmadik (leendő) legnagyobb, mintegy 4 négyzetkilométer területre tervezett gyára ráadásul 100%-ban megújuló energiával üzemel majd. Mindez azonban kérdéseket vet fel a szövetségi kormány gazdasági függetlenedést tárgyaló irányelveire nézve. A Kínától való függetlenedési törekvések egyik oka a gazdasági s biztonsági veszélyek, kockázatok csökkentése. „Képzeld el, milyen lenne a BASF, ha Kína – a világpiac fele – nem lenne. Véleményem szerint a Kínától való elszakadás vagy a kínai piac feladása sokkal nagyobb kockázatot

jelent” – reagált Kamieth. A BASF vezérigazgatója elmondta azonban: „Természetesen mi is jelentős összegeket és tőkét fektetünk be ide [Németországban]”. A cég legnagyobb és legfontosabb telephelye és egyben székhelye ugyanis továbbra is Németországban, Ludwigsburgban található.

Politika tervez, gazdasági valóság végez, mindez után a politika pedig gyakran inkább igazodik. A BASF beruházását bejelentő sajtótájékoztatójára Katherina Reiche (CDU) szövetségi gazdasági miniszter is készített egy videó üzenetet. A miniszter ebben kiemelte, Németország számára nagyon fontos a stabil és kiszámítható gazdasági kapcsolat Kínával: „Különösen a viharos és bizonytalan időkben együttműködésünknek különleges jelentősége van”.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei

Rendezvényajánló

1961. május 31-i nyilatkozatában Habsburg Ottó, az egykori osztrák-magyar trónörökös (1916–1918) lemondott minden, a monarchia helyreállítására vonatkozó jogáról, és az Osztrák Köztársaság hű állampolgárának vallotta magát. Madeira- és baszkföldi gyermekévei, valamint az Egyesült Államokban töltött száműzetése (1940–1944) után a fiatal trónörökös a konzervatív, páneurópai hálózatok keretében kezdett politikai tevékenységbe, többek között a Páneurópa-Unió, a Cercle Pinay és a Centro Europeo de Documentación e Información (CEDI) szervezeteiben, amelyek a nyugati európai eszmék és a transzatlanti rendképek között ingadoztak. A 2011-ben elhunyt „évszázad európaiaként” Habsburg Ottó megértéséhez különösen fontos személyének ideológiai átalakulása, amelynek során monarchista nyugati emberből keresztény-konzervatív európai politikussá vált. Minderről **„Nyugatról Európáig - Habsburg Ottó munkássága”** címmel beszél majd **Dr. Lasse Lassen**, a Würzburgi Egyetem Legújabb kori történelem szak oktatója **2026. április 1-én 17:00 órától az MCC Egri Képzési Központjában**.

További információkért kattintson [ide](#).

Perdülj, fordulj! Ennek a mottónak a jegyében szeretettel várunk minden érdeklődőt **sváb táncházunkba, 2026. április 20-án, 19:00 órától a Mathias Corvinus Collegium Hunyadi Mátyás termében**. Ezáltal nem csupán a Magyarországon élő német nemzetiség mindennapjaiba és a sváb kultúrába nyerhető mélyebb bepillantás, de a jó társaság, az élő zene és sváb néptáncok is biztosítottak az este folyamán. A rendezvény a Wunderbar Fesztivál keretében valósul meg, amelynek célja a német nyelv és a német nyelvű országok kultúrájának népszerűsítése.

További információkért kattintson [ide](#).

Cikk- és interjúajánló

Németország a szakadék szélén? Bauer Bence, Intézetünk igazgatója Fekete Ritával beszélgetett az AfD megállíthatatlan előretöréséről, a szociáldemokraták történelmi mélypontjáról és a mindent átható iszlamizációról a Hit Rádióban. Mi várható 2030-ra? Valóban muszlim kancellár irányítja majd Európa motorját?

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

Németország sorsfordító választás előtt: eljött a balliberális kísérlet vége? Ebben az adásban Bauer Bence, az MCC Magyar-Német Intézetének igazgatója rántja le a leplet a német politikai földindulásról. Megállíthatatlanul tör előre az AfD, miközben a történelmi egyházak válsága és az NGO-hálózatok befolyása fojtogatja a társadalmat. Gazdasági összeomlás vagy jobboldali fordulat vár Európa motorjára? Intézetigazgatónk, Bauer Bence ezekre a kérdésekre kereste a választ Nagy-Bato Jonatán interjújában a Hit Rádió műsorában.

A teljes interjú [itt](#) nézhető vissza.

Az idén március 8-i baden-württembergi tartományi parlamenti választás után, március 22-én volt a 2026-os német „szuperválasztási év” második jelentősebb megmérettetése: most a 4,2 milliós Rajna-vidék-Pfalzra irányult az összes, a német politikát figyelemmel követő tekintet. A választásokat, eredményeket, illetve konklúziókat Intézetünk projektvezetője, Fonay Tamás Álmos elemezte, amely a Mandiner oldalán is megjelent.

A teljes elemzés [itt](#) és [itt](#) olvasható.

Impresszum

Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium

Igazgató: Dr. Bauer Bence LL.M.

Felelős munkatársak: Dobrowiecki Péter, Szalontai Petra, Horváth Csenge, Fonay Tamás

Álmos

Székhely: 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

Web:

www.magyarnemetintezet.hu

E-mail: mni@mcc.hu